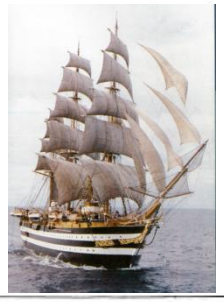
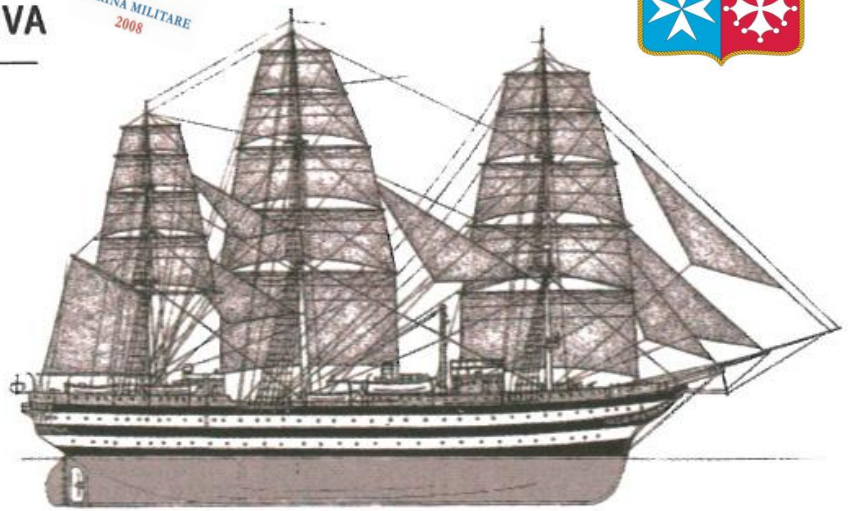
COMPONENTE DI SUPPORTO OPERATIVO E ADDESTRATIVA

Navi Scuola a vela (AXS)





Unità		Cantiere di costruzione	Impostata	Varata	Consegnata alla M.M.
AMERIGO VESPUCCI	(A 5312)	R.C.N. Castellammare di Stabia	12 05 1930	22 02 1931	1931

dislocamento: 4.146 t p.c.
lunghezza: 82,4 m
lunghezza da poppa al bompresso: 101,0 m
larghezza: 15,56 m
immersione: 7,0 m
velatura: 2.800 m^2
apparato motore: 2 gruppi diesel/dinamo Fiat B-306-ESS;
1 motore elettrico Marelli;
1 asse con elica a pale fisse
potenza: 1.471 kW (2.000 Hp) (motore elettrico)
velocità: 10 nd
autonomia: 5.450 mg (motore elettrico)
equipaggio: 241 militari

Sicuramente fra le Navi Scuola più conosciute al mondo l'«Amerigo Vespucci» è stato costruito nell'allora Regio Cantiere di Castellammare di Stabia.

Autore del progetto fu il Tenente Colonnello del Genio Navale Francesco Rotundi. Ha subito notevoli riammodernamenti nel 1951, 1958, 1964, 1973 e 1984.

L'Unità è del tipo «Nave a vela» con motore; quindi con tre alberi e bompresso, vele quadre, vele di strallo e fiocchi. È caratterizzato da uno scafo in acciaio con lamiere del fasciame inchiodate alle costole, ed a tre ponti principali: coperta, batteria e corridoio con castello a prora e cassero a poppa. Utilizzato principalmente per la preparazione nautica e marinaresca degli Allievi Ufficiali dell'Accademia Navale e degli Allievi Nocchieri delle Scuole Sottufficiali della Marina, il «Vespucci», oltre all'equipaggio, può imbarcare 255 fra allievi e personale di supporto.

Motto: *Non chi comincia ma quel che persevera*